Communiqué de presse

21 février 2019

**Une construction spectaculaire de la Coupe du Monde Snowboard Cross de Baqueira Beret**

**Pour télécharger la vidéo compressée de la fabrication du circuit cette semaine :**

[**https://www.dropbox.com/s/89flsrk917wda1i/CopaMundoSBX.mov?dl=0**](https://www.dropbox.com/s/89flsrk917wda1i/CopaMundoSBX.mov?dl=0)

**Pour télécharger les photos de la fabrication du circuit pour utilisation éditoriale ©FotoTur :**

[**http://bit.ly/2TWhbU4**](http://bit.ly/2TWhbU4)

**Le tracé sinueux du circuit, situé dans la zone de Blanhiblar de Beret, sur la piste Boardercross, accueillera les épreuves de qualification le 1er mars et les finales le 2 mars. Les riders devront surmonter des sauts, des dubbies et des virages surélevés tout au long d’un parcours de presque 900 mètres de longueur et un dénivelé de 115 mètres.**

**Les sportifs espagnols de la RFEDI, le médaillé de bronze Regino Hernández et Lucas Eguibar, classé deuxième au Championnat du monde de Sierra Nevada en 2017 lutteront pour grimper sur le podium lors de cet événement sponsorisé par Movistar et Catalana Occidente.**

Le plus grand circuit SBX international, la Coupe du Monde FIS débarque à la station de Baqueira Beret les 1er et 2 mars. L’événement sponsorisé par Movistar et Seguros Catalana Occidente se tiendra à la station de Val d’Aran et Val d’Àneu, après avoir fait étape dans les stations de Cervinia (Italie) et Feldberg (Allemagne). Le circuit de la Coupe du Monde mettra le point final à la saison le 16 mars à Veysonnaz (Suisse) où seront dévoilés les noms des gagnants des catégories masculines et féminines du Globe de Cristal de cette saison 2018-2019.

La station de Baqueira Beret a déployé un formidable dispositif pour tracer le circuit de cette édition de la Coupe du Monde SBX. À partir de la semaine du 25 février, les 200 membres de la famille FIS formée par des sportifs, des entraîneurs et des techniciens vont atterrir à la Val d’Aran. Après un mois de travail, le tracé sera pratiquement achevé à leur arrivée. Le jour de la compétition, plus de 100 personnes, entre professionnels et bénévoles, auront participé à la fabrication et la métamorphose du tracé. Ce grand événement requiert une préparation exhaustive des pistes et une coordination exemplaire des ressources humaines : juges, assistants, chefs de secteur, shapers, bénévoles des Clubs, GRAE, motards pour emmener les sportifs en haut des pistes lors des épreuves éliminatoires. Des équipes d’étudiants de formation technique de Pont de Suert, du lycée public d’Aran, ETEVA, du centre de formation du Pallars et des Sciences de l’activité physique et du sport de Lérida, vont aussi participer à l’organisation de cet événement tout en se formant…. Cet événement reçoit volontiers de nombreux profils.

Mais, l’histoire du tracé a débuté en été, avec la visite du FIS sur le terrain et sans neige. Les responsables de la station ont défini une pente réunissant spectacle et sécurité, deux concepts qui semblent antagoniques mais qui sont entièrement compatibles grâce au professionnalisme des acteurs impliqués.

Les machinistes de la station consacrent plus de 500 heures au circuit. Un circuit que le shaper de la Coupe du Monde FIS, le Nord-Américain Nick Roma est en train de parfaire. 480 heures en 22 jours consacrées à la cumulation de neige et plus de 100 heures consacrées à la fabrication du circuit, la dernière semaine, avec l’intervention de Roma, pour apporter la touche finale. En 2016, lors de la première Coupe du Monde de Snowboard Cross tenue à la station, l’organisation de l’événement a déplacé plus de 30 000 m3 de neige. Un volume impressionnant !

Situé dans la zone de Blanhiblar, sur la piste de Boardercross, le tracé disposera de sauts, dubbies et virages surélevés tout au long d’un parcours de 1 km de longueur. La course compte 115 mètres de dénivelé entre les cotes 1 857 de départ et 1 972 d’arrivée.

La sécurité de l’événement est une obligation de l’organisation et est entièrement prévue dans la règlementation FIS. Une équipe médicale complète garantira les soins des coureurs. Elle sera formée d’un PMA (Point médical avancé), une équipe médicale de SABS avec 2 médecins dans le circuit de concert avec l’équipe de Pompiers d’Aran, des ambulances et un hélicoptère pour évacuer les blessés.

**Soutien des institutions**

Toutes les institutions impliquées se sont montrées d’accord pour que Baqueira Beret soit le siège cette Coupe du Monde. D’une part, aussi bien la RFEDI, qui a établi dans son plan stratégique la priorité des grands événements, que la Federació Catalana Esports d’Hiver (FCEH). D’autre part, les principales institutions sportives d’Espagne, le Consejo Superior de Deportes (CSD) et le Consell Català de l’Esport (CEE) de Catalogne sont sur la même longueur d’ondes. Finalement, les institutions locales de concert avec le Conselh Generau d’Aran, la mairie de Naut Aran et la Diputació de Lleida ont confirmé leur soutien au projet. Il convient également de souligner l’engagement des clubs locaux et de l’institution Volentaris d’Aran.

**Plus de renseignements presse :**

Toti Rosselló / Xènia Fortea

Communication Coupe du Monde SBX Baqueira 2019

Toti +34 670 763 555 | [media@baqueira.es](mailto:media@baqueira.es)

Xènia +34 +34 607 754 170 | [xfortea@xcommunication.es](mailto:xfortea@xcommunication.es)

#baqueirasbx